

SCHINELLI CONSULTING

MASSIMO LUCA SCHINELLI

CURRICULUM PROFESSIONALE

Aggiornamento 30 dicembre 2025

CURRICULUM PROFESSIONALE

DATI PERSONALI

Massimo Luca Schinelli

Schinelli Consulting – Via Bernina, 16 – 20044 Arese (MI)

ALBO PROFESSIONALE ED ELENCHI SPECIALI

- 2018 Iscrizione all'**Elenco Speciale del Commissario Straordinario per la Ricostruzione Sisma 2016**
- 2010 Abilitazione alla funzione di **Coordinatore per la Sicurezza ai sensi del D.lgs. 81/08**
- 1997 Iscrizione all'**Ordine dei Geologi della Lombardia** sezione A, numero di iscrizione 999;

FORMAZIONE

- 1993 Laurea in Scienze Geologiche con indirizzo Geofisico conseguita, a pieni voti, presso l'Università degli Studi di Milano;
- TESI* Modelli crostali nell'Appennino centromeridionale; elaborazione di profili geofisici in preparazione al transetto Civitavecchia – Vasto.

LINGUE STRANIERE	Parlato	Scritto
<i>Inglese</i>	Ottimo	Ottimo
<i>Francese</i>	Ottimo	Ottimo
<i>Giapponese</i>	Nozioni di base	-

PUBBLICAZIONI

- Garassino, Schinelli* "*Detection of Cavities by Monitored Borehole Drilling (TMD)*". 1st International Conference on Site Characterization, April 1998, Atlanta;
- Schinelli et al.* "*Interpretation of Geophysical Data in the Transitional Area between Northern and Southern Apennines*". 13° Convegno Annuale del Gruppo Nazionale di Geofisica della Terra Solida, Roma, novembre 1994.

ALTRI DATI

- Conoscenze informatiche* Utilizzo corrente dei principali applicativi di modellazione geologica, per la parametrizzazione geotecnica, idrogeologica, analisi di rischio ambientale

e per la verifica di stabilità di pendii in roccia e terreno. Utilizzo corrente di programmi CAD e GIS. Programmi di, analisi, interpretazione e modellazione geofisica e idrogeologica.

ATTREZZATURE IN DOTAZIONE

<i>Geofisica e geotecnica</i>	Georesistivimetro per rilievi geoelettrici, sismografo a 24 canali con geofoni sia verticali sia orizzontali e cavi per stese fino a 220 m, unità geofonica da foro per prove down-hole, georadar GSSI con antenne digitali multifrequenza di ultima generazione, georadar con antenna analogica a bassa frequenza per indagini profonde, Penetrometro Pagani statico e dinamico TG63-200, Penetrometro dinamico leggero Sunda;
<i>Topografia</i>	Laser scanner 3D, stazione totale topografica reflectorless con precisione 3", stazione totale per monitoraggi strutturali con precisione 1", livello ottico topografico con precisione 3 mm/km, livello ottico/elettronico per monitoraggi strutturali con precisione 1 mm/km, livello laser da cantiere con portata 300 m, 4 ricevitori GPS topografici in modalità base-rover e GNSS, drone per rilievi topografici con sensore 1" CMOS da 20MPixel effettivi, drone LIDAR, ecoscandaglio idrografico di precisione per rilievi batimetrici fino a profondità pari a 100m;
<i>Controlli non distruttivi</i>	Apparecchiature per prove ecometriche su pali, apparecchiatura per ultrasuoni su strutture in calcestruzzo in elevazione, attrezzatura per prove cross-hole ad ultrasuoni nei pali, pacometri, sclerometro, vibrometro, attrezzatura per prove pull-out, telecamera per videoispezioni in foro, attrezzatura per prove di carico su solai e strutture, attrezzatura per prove di carico su piastra, inclinometro da foro;
<i>Ambiente</i>	Fotoionizzatori portatili (PID), freatimetri, interface-probe, pompe a basso flusso e basso voltaggio, pompa a 220 V, generatori di corrente con inverter, esplosimetro, sonda multiparametrica;

ESPERIENZE LAVORATIVE

- 1998-attuale** Libero professionista titolare della "Schinelli Consulting", che opera nei campi della geotecnica, della geofisica applicata, della topografia e della consulenza in materia di sicurezza;
- 1994-1998** Settore Geotecnica e Geologia presso lo studio d'ingegneria geotecnica "Garassino s.r.l." di Milano;
- 1994-1995** Parallelamente all'attività presso lo Studio Garassino, collaborazione con la sezione di Geofisica del dipartimento di Scienze della Terra

dell'Università di Milano come membro del gruppo di lavoro per il profilo sismico CROP 011.

L'intensa attività di consulenza ha consentito di acquisire numerose esperienze nei campi della geologia, della caratterizzazione geotecnica, idrogeologica, geofisica e ambientale. Gran parte dei lavori sono stati eseguiti per impianti industriali, per infrastrutture di trasporto o per impianti in ambito Oil & Gas, sia in Italia sia all'estero.

Tra i numerosi lavori svolti si citeranno soltanto quelli di particolare rilevanza, sia per l'entità delle commesse, sia per la specificità dei servizi offerti.

PRINCIPALI LAVORI SVOLTI IN AMBITO GEOTECNICO, GEOLOGICO E GEOFISICO

- 2025 COMPENSATORE SINCRONO DELLA STAZIONE ELETTRICA DI SANTA MARIA CAPUA VETERE: Indagini geognostiche, studio geologico e geotecnico, redazione della relazione geologica idrogeologica e sismica e della relazione geotecnica per il nuovo compensatore sincrono della Stazione Elettrica di Santa Maria Capua Vetere (CE). (Cliente: ANSALDO ENERGIA SPA)
- 2025 INTERPORTO DI BOLOGNA: Valutazione dei cedimenti di consolidazione del sottofondo nell'ambito della realizzazione della nuova pavimentazione nel contesto dell'ampliamento dell'Interporto di Bologna. (Cliente: GVG ENGINEERING SRL)
- 2025 OPERA DI PRESA DEL FIUME ADDA A CALUSCO D'ADDA: Studio geologico e geotecnico e redazione della relazione geologica finalizzata ai lavori di messa in sicurezza della strada di servizio all'opera di presa dal Fiume Adda a seguito di evento eccezionale franoso. (Cliente: CONSORZIO BONIFICA DELLA MEDIA PIANURA LOMBARDA)
- 2025 PROTOS CARBON CAPTURE PLANT (REGNO UNITO): Supervisione delle attività geotecniche per la realizzazione del nuovo impianto di Carbon Capture di Protos, Inghilterra. La consulenza comprende la caratterizzazione geotecnica, per le attività il design delle piling platforms, per la supervisione ed il controllo di qualità dei rinterri e delle attività di installazione dei pali. (Cliente: INCICO S.p.A.)
- 2025 LINEA ALTA VELOCITA' MILANO-TORINO: Indagini georadar per la caratterizzazione delle strutture esistenti in corrispondenza delle fondazioni dei nuovi tralicci di telecomunicazione 5G lungo la linea ferroviaria ad alta velocità Milano – Torino, nella tratta Novara – Torino. (Cliente: MANUTENZIONE E COSTRUZIONI SRL)
- 2025 COMPENSATORE SINCRONO DELLA STAZIONE ELETTRICA DI TROIA 2: Indagini geognostiche studio geologico e geotecnico, redazione della relazione geologica idrogeologica e sismica e della relazione geotecnica per il nuovo compensatore sincrono della

- Stazione elettrica Troia 2 a Troia (FG). (Cliente: ANSALDO ENERGIA SPA)
- 2024 CONSORZIO VENEZIA NUOVA- INTERVENTI DI SALVAGUARDIA DI VENEZIA: Studio e redazione della relazione geotecnica per gli Interventi di salvaguardia dell'isola di Piazza San Marco – Progetto Esecutivo – Secondo stralcio. (Cliente: GVG ENGINEERING SRL)
- 2024 LINEA FERROVIARIA ALESSANDRIA-ARONA: Indagini mediante metodo geoelettrico tomografico per la caratterizzazione delle condizioni di omogeneità del rilevato ferroviario al km 59+513 della linea ferroviaria Alessandria – Arona. (Cliente: MANUTENZIONE E COSTRUZIONI SRL)
- 2024 FERROVIE NORD – LINEA MILANO – MALPENSA: Indagini geofisiche con metodo sismico e georadar per la caratterizzazione di alcune tratte in cui sono previsti adeguamenti delle opere esistenti lungo la linea ferroviaria Milano – Malpensa. (Cliente: TENISTUDIO IBC)
- 2024 WALSALL POWER PLANT (REGNO UNITO): Indagini geofisiche con metodo tomografico per la verifica della presenza di cavità nel sottosuolo. Consulenza geotecnica durante la realizzazione dei lavori per la realizzazione dei pali di fondazione e per la realizzazione di rinterri strutturali. (Cliente: INCICO S.p.A.)
- 2023 STADIO ARTEMIO FRANCHI (FIRENZE): Progettazione geologica e redattore della relazione geologica per tutte le fasi a partire dal progetto di fattibilità sino al progetto esecutivo per la riqualificazione dello stadio Artemio Franchi di Firenze. (Cliente: COMUNE DI FIRENZE)
- 2023 NUOVO CAMPUS EQUINIX ML9 (MILANO). Caratterizzazione geologica e geotecnica del sito, redazione della relazione geologica per la progettazione del nuovo campus Equinix ML9. (Cliente: BRYDEN WOOD)
- 2023 CICLOVIA VENTO: Esecuzione delle indagini geognostiche e geofisiche. Caratterizzazione dei terreni dell'intero tratto della Ciclovia Vento tra Piacenza e Cremona. Rilievo topografico di dettaglio del tratto di ciclovia suddetto per una lunghezza complessiva di circa 45 km. Il rilievo è stato eseguito sia mediante drone sia con tecniche classiche da terra. Redattore della relazione geologica per il progetto della ciclovia. (Cliente: AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO)
- 2023 RIVENHALL POWER PLANT (REGNO UNITO): Indagini e supervisione delle attività geotecniche per la realizzazione della nuova centrale Waste to Power di Rivenhall, Inghilterra. Consulenza per la caratterizzazione geotecnica, per le attività il design delle piling platforms, per la supervisione ed il controllo di qualità dei rinterri e delle attività di installazione dei pali. (Cliente: INCICO S.p.A.)

- 2022 ARENA SANTA GIULIA (MILANO): Consulenza geologica, responsabile delle indagini geognostiche e georadar, redattore della relazione geologica per la realizzazione dell'Arena Santa Giulia di Milano per la realizzazione di un arena nell'ambito dei giochi Olimpici invernali Milano – Cortina 2026 Il progetto, curato d ARUP, è stato finanziato da Eventim AG, che gestirà la struttura per manifestazioni sportive e spettacoli, oltre all'uso che verrà fatto per le Olimpiadi invernali (Cliente: CTS EVENTIM AG & Co. KGaA)
- 2022 WESTFIELD POWER PLANT (REGNO UNITO): Indagini e supervisione delle attività geotecniche per la realizzazione della nuova centrale Waste to Power di Westfield, a Fife, in Scozia. Consulenza per gli aspetti di caratterizzazione geotecnica, per le attività di formazione dei rilevati e di miglioramento delle caratteristiche meccaniche dei terreni di fondazione. (Cliente: INCICO S.p.A.)
- 2021 POLITECNICO DI MILANO: Consulenza geofisica e indagini sismiche down-hole e georadar per la realizzazione delle nuove strutture del Politecnico di Milano presso la sede del Campus Bovisa. Valutazione delle caratteristiche sismiche e determinazione dei parametri dinamici dei terreni di fondazione delle nuove strutture (Cliente: GTA s.r.l.);
- 2021 PARCO FERROVIARIO DI CAMPASSO, GENOVA: Consulenza geologica ed esecuzione di indagini in sito per la determinazione delle caratteristiche idrogeologiche e di permeabilità dei materiali di riempimento del parco ferroviario Campasso a Genova. Indagini infiltrometriche e di permeabilità in sito (Cliente: IVECOS S.p.A.)
- 2021 CENTRALE TERMOELETTRICA DI MARBACH, GERMANIA: Consulenza geologica e eocenica per la realizzazione delle opere di fondazione e delle opere civili, dei riporti e dei rilevati strutturali, nell'ambito della realizzazione della nuova centrale elettrica a ciclo combinato di Marbach, in Germania (Cliente: ANSALDO ENERGIA S.p.A.)
- 2021 PONTE FERROVIARIO SUL FIUME ELVO (SALUSSOLA): Studio geologico, indagini geognostiche, rilievi topografici e prove sismiche per la caratterizzazione geognostica e geologica dei terreni ai fini della progettazione delle opere di consolidamento delle pile e delle spalle del ponte ferroviario sul fiume Elvo, a Salussola, in provincia di Biella. (Committente: FERRETTI s.r.l.)
- 2021 SKELTONG GRANGE WASTE TO POWER PLANT: Progettazione e supervisione delle indagini geognostiche e supervisione delle attività geotecniche per la realizzazione della centrale Waste to Power di Skelton Grange (Regno Unito). Consulenza per gli aspetti di caratterizzazione geotecnica, per la realizzazione degli earthworks nell'ambito della realizzazione dell'impianto. (Cliente: INCICO S.p.A.)
- 2020 SOTTOPASSO DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI GUASTALLA: Esecuzione delle indagini geognostiche, comprese le prove in sito, indagini georadar e di laboratorio, per il progetto esecutivo del sottopasso presso la stazione ferroviaria di Guastalla. Redazione dello

studio e della relazione geologica. Caratterizzazione dinamica e della risposta sismica del sito e studio idrogeologico di dettaglio (Committente: INCICO S.p.A.);

- 2020 OLDHALL POWER PLANT, REGNO UNITO: Consulenza geologica e geotecnica a supporto delle fasi di indagini geognostiche in sito e di laboratorio nell'ambito della realizzazione della centrale elettrica di Oldhall. Studio geologico e di stabilità degli scavi. (Committente: STC POWER)
- 2020 CENTRALE TERMOELETTRICA DI TURBIGO RIPOTENZIAMENTO TURBIGO 3. Supervisione delle indagini geognostiche, sismiche e georadar, consulenza geologica e geotecnica e consulenza per il miglioramento dei terreni di fondazione per l'ampliamento dell'unità 3 della centrale termoelettrica di Turbigo. Redazione della relazione geologica, idrogeologica e sismica. (Cliente: INCICO S.p.A.)
- 2020 AMPLIAMENTO DELLA CENTRALE TERMOELETTRICA DI TAVAZZANO. Esecuzione di vasta campagna di indagine geognostica, sismica, georadar e idrogeologica nell'ambito della progettazione esecutiva della nuova unità a ciclo combinato della centrale elettrica di Tavazzano. Rilievi topografici di dettaglio e indagini sismiche downhole. (Cliente: ANSALDO ENERGIA S.p.A.)
- 2019 GALLERIA CAMINON 1 - LINEA FERROVIARIA MONTEBELLUNO FELTRE: Consulenza geologica, comprendente tutti i rilievi in sito, la supervisione delle indagini e la redazione della relazione geologica per la progettazione degli interventi di consolidamento della galleria ferroviaria Caminon 1 lungo la linea ferroviaria Moltebelluno-Feltre in località Quero Vas (Cliente: FERRETTI - RFI)
- 2019 MILANO HOCKEY ARENA PER OLIMPIADI INVERNALI MILANO-CORTINA: Consulenza geologica, design e supervisione delle indagini, redazione della relazione geologica per la trasformazione dell'ex PalaSharp di Milano nella Milano Hockey Arena, che sarà utilizzata per le gare di Hockey su ghiaccio in occasione delle olimpiadi Invernali di Milano-Cortina. Il progetto, sotto la direzione del Comune di Milano e del Comitato Olimpico Nazionale Italiano, è stato finanziato privatamente da TicketOne, che gestirà la struttura per manifestazioni sportive e spettacoli, oltre all'uso che verrà fatto per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina (Cliente: TICKETONE S.p.A.);
- 2019 PONTE SUL PO, VALENZA (AL): Consulenza geologica e idraulica per la progettazione degli interventi di messa in sicurezza del ponte stradale e ferroviario sul fiume Po a Valenza. Responsabile per la componente geologica nella redazione dello studio di compatibilità idraulica per gli interventi di ripristino delle sezioni idrauliche e di arginatura a seguito degli eventi di piena di novembre 2018. (Cliente FERRETTI PROGETTAZIONI - RFI);
- 2019 STAZIONE ELETTRICA DI SELARGIUS (CA): Consulenza geotecnica per le fasi di scavo, di miglioramento del terreno e di rinterro per le fondazioni dei nuovi generatori sincroni della stazione elettrica Terna

di Selargius. (Cliente ITALENGINEERING MIDDLE EAST - GENERAL ELECTRIC);

- 2019 GRATTACIELI PORTA NUOVA GIOIA 20, MILANO: Consulenza geologica completa, comprendente la progettazione della campagna di indagine, la supervisione delle indagini geognostiche e geofisiche e la redazione della relazione geologica per la caratterizzazione delle due aree in cui saranno realizzati i lotti Est ed Ovest del complesso di grattacieli Porta Nuova Gioia 20, a Milano. (Cliente: ARUP ITALIA);
- 2018-2019 BRIDGEWATER – WTE PLANT (UK): Consulenza geologica a partire dalle fasi di indagini geognostiche in sito e di laboratorio fino alla caratterizzazione geologica ed idrogeologica finalizzata alla progettazione della centrale elettrica Waste to Energy di Bridgewater, in Inghilterra (Cliente: PROECO – STC POWER);
- 2018 LINEA FERROVIARIA CHIVASSO - ALESSANDRIA: Consulenza geologica geotecnica e geofisica, a partire dalla progettazione delle indagini, la supervisione della campagna di sondaggi e geofisica, e la redazione della relazione geologica per la progettazione degli interventi di messa in sicurezza di un tratto della linea ferroviaria Chivasso – Alessandria, in località Valenza (Cliente: FERRETTI - RFI);
- 2018 LE CASE DEL PRINCIPE, MILANO: Studio e consulenza geologica e geotecnica, redazione della relazione geologica per la progettazione esecutiva del nuovo complesso residenziale “Le Case del Principe”, nell’ambito della riqualificazione del quartiere Bullona, a Milano. (Cliente: ARUP ITALIA);
- 2018 SAN MARTINO SICCOMARIO - LINEA FERROVIARIA VERCELLI-PAVIA: Consulenza geologica, comprendente la progettazione e la supervisione della campagna di indagine e la redazione della relazione geologica per la sistemazione di due fenomeni di instabilità incombenti su due tratti della linea ferroviaria Vercelli-Pavia a San Martino Siccomario (Cliente: FERRETTI - RFI);
- 2018 HASSYAN POWER PLANT (DUBAI): Fornitura di consulenza geologica per l’individuazione di possibili cavità nel sottosuolo nell’ambito della realizzazione della centrale a carbone di Hassyhan, a Dubai, Emirati Arabi Uniti (Cliente: ITALENGINEERING MIDDLE EAST);
- 2018 CENTRALE DI MORNAGUIA (TUNISIA): Consulenza geologica e geotecnica a supporto delle fasi di indagini geognostiche in sito e di laboratorio nell’ambito della realizzazione della centrale a ciclo combinato di Mornaguia, in Tunisia (Cliente: ANSALDO ENERGIA);
- 2018 ROBBIO - LINEA FERROVIARIA VERCELLI-PAVIA: Consulenza geologica, progettazione e supervisione delle indagini geognostiche e dei rilievi e redazione della relazione geologica per il consolidamento di un tratto della ferrovia interessato instabilità del rilevato ferroviario nel comune di Robbio. (Cliente: RFI);

- 2017-2018 ROOKERY SOUTH ENERGY RECOVERY FACILITY (UNITED KINGDOM): Consulenza geotecnica e fornitura di supervisore in sito per le fasi di scavo e movimento terra per la site-preparation dell'area in cui sorgerà la nuova centrale di produzione di energia da incenerimento di rifiuti a Rookery, in Inghilterra. (Cliente: HITACHI ZOSEN INOVA AG);
- 2017-2018 MILANO VIA WATT, AREA STABILIMENTO ASHLAND: Consulente per il Main Contractor (Gruppo Marazzato) nell'ambito della realizzazione delle opere speciali ed in particolare il sostegno degli scavi (consulenza geologica e geotecnica per queste fasi di lavoro) per una vasta bonifica dell'area industriale di proprietà Ashland Italia s.r.l., in via Watt, a Milano. (Cliente: GRUPPO MARAZZATO. Consulente della proprietà: ERM ITALIA);
- 2016 RHO (MI) – LOTTIZZAZIONE AREA VIA PACE: Consulente geologico e geotecnico della proprietà per il nuovo piano di lottizzazione dell'area di via Pace a Rho (MI). Indagini geotecniche, relazioni, richiesta permessi, rilievi topografici e rilievi con laser scanner della situazione esistente. (Cliente: STUDIO BANFI);
- 2016 KHOR AL ZUBAIR POWER PLANT (IRAQ): supervisione delle indagini integrative di seconda fase per la realizzazione di un ampliamento della centrale per la produzione di energia elettrica nel sito industriale di Khor Al Zubair, Basra, Iraq (Cliente: ABB);
- 2015 TZAFIT POWER PLANT (ISRAELE): Consulenza geologico-tecnica per la realizzazione degli scavi, dei riporti, delle impermeabilizzazioni, nell'ambito della realizzazione della nuova area di deposito Ash Pond della centrale elettrica a ciclo combinato di Tzafit, in Israele (Cliente: ALSTOM POWER);
- 2014 MOLO NORD DEL PORTO DI PORT-AU-PRINCE (HAITI): Consulenza geotecnica per la ricostruzione del molo nord del porto di Port-au-Prince, crollato e diventato inutilizzabile a seguito del terremoto del 2010. La consulenza riguarda la realizzazione del soil improvement mediante vibroflottazione dei depositi suscettibili di liquefazione e la messa in opera dei pali battuti per le nuove strutture (Committente GARASSINO - GLF CORPORATION LTD.);
- 2013 PORT OF GALEOTA (TRINIDAD): consulenza geotecnica per il soil improvement con metodo della vibro-compattazione, dei depositi di dragaggio per il riempimento dei nuovi moli per l'estensione del porto di Galeota, nell'ambito del deposito BP di Galeota Terminal, Trinidad (Committente GARASSINO - GLF CORPORATION LTD.)
- 2013 KHOR AL ZUBAIR (IRAQ): studio ed analisi delle caratteristiche di risposta dinamica del sistema fondazione-sottofondo per la verifica della compatibilità sismica della fondazione del gruppo generatore della nuova centrale di Khor Al Zubair, Iraq (Cliente: ABB);
- 2012 ANDORA – RIFACEIMENTO PIAZZA ANNESSA ALL'ALBERGO LIDO: Studio e redazione della relazione geologica per il progetto di

rifacimento della piazza annessa all'ex Hotel Lido di Andora (SV).
(Cliente: GARASSINO – CO.IM);

- 2012 KHUDONI ARCH DAM (GEORGIA): Caratterizzazione geologica, geomeccanica e geofisica degli ammassi rocciosi per il design dell'imposta della diga ad arco di Khudoni, a Kahishi – Georgia. Design e supervisione di campagna di caratterizzazione dell'ammasso roccioso in profondità con metodo dilatometrico (Cliente: STUCHY LTD);
- 2012 AL MANSURYA POWER PLANT (IRAQ): Esecuzione dello studio geofisico dei terreni su cui sorgerà la nuova centrale elettrica di Al Mansurya, Iraq. Caratterizzazione sia con metodo geoelettrico per la determinazione delle caratteristiche di resistività al fine del design della rete di terra, sia con metodo sismico per lo studio delle caratteristiche di risposta dinamica del sito (Cliente: ALSTOM POWER);
- 2012 COPERTURA TRINCEA FERROVIARIA (SALERNO): Consulenza geologica, supervisione delle indagini in sito e di laboratorio, esecuzione di rilievi sismici e redazione della relazione geologica nell'ambito della realizzazione delle opere ingegneristiche relative alla copertura della trincea ferroviaria Lato Est, nel comune di Salerno (Committente ARUP ITALIA);
- 2012 M'BOUNDI GAS TREATMENT PLANT (CONGO): Consulenza geotecnica e geofisica per la realizzazione dei rinterri e per la progettazione delle fondazioni dell'impianto di trattamento del gas di M'Boundi, Congo (Committente ABB);
- 2012 TZAFIT POWER PLANT (ISRAELE): Consulenza geologico-tecnica per la realizzazione degli scavi, dei riporti e dei rilevati strutturali, nell'ambito della realizzazione della nuova centrale elettrica a ciclo combinato di Tzafit, Israele (Cliente: GARASSINO - ALSTOM POWER);
- 2011 CENTRALE TERMOELETTRICA DI CANDELA (FG): Studio geologico, supervisione delle indagini geotecniche e geofisiche, rilievi in sito e redazione della relazione geologica per il progetto di ampliamento dell'impianto di riscaldamento serre annesso alla centrale termoelettrica di Candela, in provincia di Foggia. (Cliente: GARASSINO – EDISON S.p.A.);
- 2011 LINEA FERROVIARIA TRIESTE – VILLA OPICINA: Studio geologico e redazione della relazione geologica nell'ambito della progettazione delle opere di stabilizzazione dei fenomeni franosi del versante che incombe sulla ferrovia in località Barcola, su di un tratto della scarpata compresa tra la linea ferroviaria Trieste Centrale – Villa Opicina ed il sottostante lungomare che dal Castello di Miramare porta a Trieste. (Cliente: GARASSINO - RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2011 NARVA OIL FACTORY (ESTONIA): Consulenza geologico-tecnica e caratterizzazione geofisica del sito nell'ambito della realizzazione della centrale elettrica a combustibile estratto da scisti bituminosi di Narva, Estonia. (Cliente: GARASSINO - ALSTOM POWER);

- 2011 IMPIANTO FOTOVOLTAICO AUT-PHARMA, LATINA (RM): Studio geologico e geotecnico, inclusa la supervisione delle indagini in sito e redazione della relazione geologica nell'ambito del progetto di un impianto fotovoltaico presso il sito industriale Aut-Pharma di Latina (RM), località Borgo San Michele. (Cliente: GARASSINO – EDISON S.p.A.);
- 2011 NEW MARINA, CANOUAN (GRENADINES): Consulenza geologica, inclusi rilievi geologici in sito, la progettazione e la supervisione delle indagini in sito e in laboratorio, la redazione della relazione geologica per il progetto del nuovo porto turistico di Canouan e per la lottizzazione della zona retrostante la marina di Canouan, a St. Vincent and the Grenadines (Cliente: CCA Ltd);
- 2011 AVON POWER PLANT (SUD AFRICA): Consulenza geologica-tecnica ed indagine geofisica per la caratterizzazione dei terreni di fondazione della centrale elettrica a ciclo combinato di Avon, Shakaskraal, Sud Africa (Cliente: ANSALDO ENERGIA);
- 2010 LINEA FERROVIARIA GENOVA – VENTIMIGLIA: Studio geologico per la progettazione di opere di sostegno a causa di fenomeni di instabilità lungo il versante prospiciente le infrastrutture ferroviarie in località Giunchetto, comune di Bordighera (IM) lungo la linea ferroviaria Genova – Ventimiglia. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2010 CENTRALE FOTOVOLTAICA DI MONTALTO DI CASTRO (VT): Consulenza geotecnica, rilievi topografici di dettaglio e supervisione delle attività di costruzione della centrale fotovoltaica da 45 MW di Montalto di Castro (Committente SUNPOWER);
- 2010 CENTRALE FOTOVOLTAICA DI NEPI (VT): Consulenza geotecnica, indagini geofisiche e rilievi topografici di dettaglio nell'ambito della progettazione della centrale fotovoltaica di Nepi (Committente SUNPOWER);
- 2010 POLITECNICO DI MILANO SEDE DI LECCO (LC): Rilievi topografici di dettaglio in fase di realizzazione degli scavi e monitoraggi strutturali di dettaglio durante le fasi costruttive per la realizzazione del nuovo padiglione del Politecnico (Cliente: GENERAL SMONTAGGI);
- 2009 INTERPORTO TOSCANO A. VESPUCCI (LIVORNO): Studio geologico e geologico tecnico nell'ambito della progettazione per i nuovi magazzini del lotto "A" con copertura in legno lamellare nell'ambito dell'Interporto Toscano Amerigo Vespucci di Livorno (Cliente: INTERPORTO TOSCANO A. VESPUCCI);
- 2009 PEMBROKE POWER PLANT (UNITED KINGDOM): Consulenza geotecnica, geofisica e controlli non distruttivi; supervisione della realizzazione dei pali di fondazione delle principali strutture della nuova centrale a ciclo combinato di Pembroke, in Galles (Cliente: GARASSINO / ALSTOM POWER);

- 2008 BAYET (FRANCIA): Studio geologico e geotecnico per la caratterizzazione dei terreni di fondazione delle strutture della centrale elettrica a ciclo combinato di Bayet. (Cliente: GARASSINO / ANSALDO ENERGIA);
- 2008 RELIZANE (ALGERIA): Caratterizzazione geologica tecnica dei terreni di fondazione delle strutture dalla centrale elettrica di Relizane, Algeria (Cliente: GARASSINO / ALSTOM POWER);
- 2008 CENTRALE DI SAN SEVERO (FG): Studio geologico e geotecnico per la caratterizzazione dei terreni nell'ambito della realizzazione della nuova centrale elettrica a ciclo combinato di San Severo. (Cliente: GARASSINO / ANSALDO ENERGIA);
- 2008 PORT ELIZABETH (SUD AFRICA): Consulente per lo studio geologico e per la caratterizzazione geotecnica del sito nell'ambito della realizzazione della centrale elettrica a ciclo combinato di Port Elizabeth, Sud Africa. (Cliente: GARASSINO / ANSALDO ENERGIA);
- 2007 PORTO CONTAINER DI TANGERI (MAROCCO): Consulenza geotecnica nell'ambito della realizzazione del nuovo molo del porto container di Tangeri. (Cliente: GARASSINO / STUDIO ZACUTTI);
- 2007 CENTRALE DI TURANO LODIGIANO (LO): Studio geologico, geofisico e rilievo topografico dell'area su cui verrà realizzata la centrale elettrica di Turano Lodigiano. (Cliente: GARASSINO / ANSALDO ENERGIA);
- 2007 CENTRALE ELETTRICA DI MEDUPI (SUD AFRICA): Caratterizzazione geologica e geotecnica, studio e rilievo topografico dell'area in cui verrà realizzata la centrale a carbone di Medupi, Sud Africa (Cliente: GARASSINO / ALSTOM POWER);
- 2007 INTERPORTO TOSCANO A. VESPUCCI (LIVORNO): Studio geologico per la variante delle opere dei magazzini gomma-gomma dell'interporto Toscano Amerigo Vespucci di Livorno (Cliente: INTERPORTO A. VESPUCCI);
- 2007 MINSK (BIELORUSSIA): Consulenza geologico-tecnica per le fondazioni del nuovo gruppo turbina nell'ambito del revamping della centrale elettrica a ciclo combinato di Minsk, Bielorussia (Cliente: GARASSINO / ALSTOM POWER);
- 2007 CENTRALE AD ENERGIA SOLARE DI PUTIFIGARI (SS): Studio geologico e rilievo topografico per il progetto di una centrale ad energia solare a Putifigari, provincia di Sassari (Cliente: GARASSINO);
- 2006 DISCARICA DI RSU DI MARIANO COMENSE (CO): Studio geologico e paesaggistico eseguito nell'ambito del progetto di ampliamento della discarica di RSU di Mariano Comense. (Cliente: WASTE s.r.l.);
- 2006 SOHAR ALUMINIUM POWER PLANT (OMAN): Consulenza geologica, geotecnica e geofisica per la realizzazione dell'impianto di

- lavorazione di alluminio e dell'annessa centrale di produzione di energia di Sohar, Oman (Cliente: GARASSINO / ALSTOM);
- 2005 PRG DEL COMUNE DI GALLARATE (VA): Studio geologico, geofisico e rilievi a supporto della redazione dello studio geologico per il PRG del comune di Gallarate (VA). (Cliente: MWH S.p.A.);
- 2004 SPARANISE (CE): Consulenza geologica e consulenza geotecnica per la determinazione delle caratteristiche dei terreni di fondazione nell'ambito della realizzazione della centrale a ciclo combinato di Sparanise. (Cliente: GARASSINO / ANSALDO ENERGIA);
- 2004 COMPLESSO SIDERURGICO DI TUBARAO (BRASILE): Campagna di caratterizzazione in sito e consulenza geologica e geotecnica per la realizzazione delle strutture di una nuova fornace nell'impianto siderurgico di Tubarao. (Cliente: GARASSINO / SMS DEMAG);
- 2004 ELETTRDOTTO SIMERI - MAGISANO (CZ): Campagna di indagine geognostica e studio geotecnico per la caratterizzazione dei terreni lungo il tracciato dell'elettrodotto Simeri - Magisano. (Cliente: GARASSINO / EDISON);
- 2004 ROSIGNANO SOLVAY (LI): Studio delle caratteristiche geotecniche dell'area in cui era prevista la realizzazione della nuova centrale a ciclo combinato a servizio degli impianti Solvay e Rosen di Rosignano. (Cliente: GARASSINO / ANSALDO ENERGIA);
- 2004 CENTRALE TERMOELETTRICA DI EL-GAILI (SUDAN): Studio geotecnico per la caratterizzazione dei terreni di fondazione delle strutture della centrale a ciclo combinato di El-Gaili. (Cliente: GARASSINO / DSD STHAHLBAU GMBH);
- 2003 CENTRALE A CICLO COMBINATO DI PORTOGRUARO (VE): Consulenza geologica e geotecnica a supporto della progettazione delle opere della centrale elettrica di Portogruaro. (Cliente: GARASSINO / TECHINT);
- 2003 LINEA FERROVIARIA TRIESTE – VILLA OPICINA: Supervisione geologica ai lavori di stabilizzazione di un vasto fronte instabile presente al disopra del km 1+850 della linea ferroviaria Trieste – Villa Opicina in corrispondenza dell'imbocco della galleria "Cintura di Trieste" (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2003 OLEODOTTO HEH-SKIKDA (ALGERIA): Consulenza per la determinazione delle caratteristiche geotecniche dei terreni di fondazione delle strutture di quattro stazioni di pompaggio dell'oleodotto Heh-Skikda. (Cliente: GARASSINO / ABB LUMMUS GLOBAL);
- 2003 OSPEDALE DI SANREMO: Consulenza geologica, geotecnica ed idrogeologica nell'ambito della realizzazione del nuovo padiglione ospedaliero "Borea", nel comune di San Remo (Cliente: ASL N.1 IMPERIESE);

- 2003 IMPINTO DI DISSALAZIONE E POTABILIZZAZIONE DI JEBEL ALI, STAZIONE "L" (EMIRATI ARABI): Consulenza geotecnica nell'ambito della realizzazione della stazione "L", per la costruzione opere di captazione di acqua ai fini di potabilizzazione. Esecuzione di studio mediante indagini geognostiche dirette, indagini geofisiche, individuazione dell'area in cui eseguire un pozzo di captazione ed esecuzione di prove di pompaggio ed analisi della qualità dell'acqua. (Committente GARASSINO / FISIA ITALIMPIANTI);
- 2003 SAVONA: Studio di compatibilità geologica ed idrogeologica nel contesto della realizzazione della nuova stazione di partenza della funivia San Rocco (SV) (Cliente: GARASSINO / ICOP);
- 2002 BACINO DI SINISTRA SELE: Membro del gruppo di lavoro che ha redatto il piano stralcio per l'assetto idrogeologico del bacino di sinistra Sele. Il lavoro ha comportato la caratterizzazione ed il censimento delle aree a rischio idrogeologico su una superficie pari a circa 190 km². Oltre alla redazione delle cartografie tematiche riguardanti l'assetto geologico, geomorfologico, idrogeologico, la distribuzione areale e la caratterizzazione della pericolosità, della vulnerabilità e del rischio, ha comportato anche la redazione delle norme d'attuazione del piano e la definizione di interventi per la mitigazione del rischio. (Cliente: GARASSINO / AUTORITA' DI BACINO DI SINISTRA SELE);
- 2002 GENOVA: Consulenza geologica, idrogeologica e geotecnica nell'ambito della progettazione delle strutture del nuovo ponte ferroviario su via Rossini in località Rigoroso, nel comune di Genova. (Cliente: GARASSINO / RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2002 BORDIGHERA (IM): Consulenza geologica e geotecnica per la realizzazione di interventi di stabilizzazione di alcune porzioni di versanti instabili in prossimità delle gallerie ferroviarie "Votalunga" e "De Mari", lungo la linea Genova - Ventimiglia. (Cliente: GARASSINO / RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2001 COMPLESSO DI DISSALAZIONE DI SHUWEIHAT (EMIRATI ARABI): Consulenza geologica, geotecnico ed idrogeologico per la realizzazione delle unità di dissalazione dell'impianto di potabilizzazione di acqua marina e di produzione di energia elettrica di Shuweihat. (Committente GARASSINO / FISIA ITALIMPIANTI);
- 2001 CENTRALE TERMOELETTRICA DI RAS LAFFAN (QATAR): Consulenza geologica e geotecnica per lo studio dei terreni di fondazione delle strutture della centrale termoelettrica di Ras Laffan. (Cliente: GARASSINO / ENELPOWER);
- 2001 IMPIANTO DI BARKA (OMAN): Consulenza geologica e geotecnica per lo studio dei terreni del futuro impianto di desalinizzazione e produzione di energia di Barka, in Oman. (Cliente: GARASSINO / FISIA ITALIMPIANTI);

- 2001 IMPIANTO DI DISSALAZIONE DI MIRFA (ABU DABI): Consulenza geologica e geotecnica nell'ambito della progettazione dell'impianto di dissalazione di Mirfa. (Cliente: GARASSINO / FISIA ITALIMPIANTI);
- 2001 GASDOTTO DEL MAGHREB (ALGERIA): Consulenza geotecnica per la realizzazione delle stazioni di pompaggio di Nezla e Hassi Berkine, nell'ambito del gasdotto del Maghreb. (Cliente: GARASSINO / SOIMI);
- 2000 MANAROLA (SP): Studio geologico, geomorfologico e geomeccanico di dettaglio per la caratterizzazione e per la progettazione degli interventi di stabilizzazione di un fenomeno di instabilità del versante posto al in prossimità della stazione ferroviaria di Manarola. (Cliente: GARASSINO / FERROVIE DELLO STATO);
- 2000 CENTRALE TERMOELETTRICA DI BALLYLUMFORD (IRLANDA DEL NORD): Studio geotecnico e geologico per la caratterizzazione dei terreni e dell'ammasso roccioso presenti nell'area della centrale. Verifiche di stabilità di pendii in scavo. Progettazione e verifica di stabilità di rilevati per lo stoccaggio permanente del materiale di scavo. (Cliente: GARASSINO / ENELPOWER);
- 2000 CENTRALE IDROELETTRICA DI CASECNAN (FILIPPINE): Consulenza per la realizzazione di prove atte alla determinazione dello stato tensionale esistente nell'ammasso roccioso in corrispondenza di una galleria idraulica di tipo idroelettrico. (Cliente: GARASSINO / CMC - PIZZAROTTI);
- 2000 LEVICO TERME (TN): Studio geologico, idrogeologico e geotecnico per l'ampliamento di un complesso industriale di proprietà Adige Sala. (Cliente: GARASSINO / ADIGE SALA);
- 2000 RODI (GRECIA): Consulenza geologica per la caratterizzazione e la stabilizzazione di un fenomeno di instabilità di un versante incombente su un complesso turistico. (Cliente: GARASSINO / HED CYPRUS);
- 1999 FERROVIA LECCO-COLICO: Studio geologico e geomeccanico di dettaglio del versante soprastante la galleria ferroviaria di Piona. Esecuzione di campagna sismica a rifrazione, con rilievo di onde compressive e di taglio, per la determinazione degli spessori della coltre superficiale e per la caratterizzazione dei parametri dinamici dei terreni e della roccia. (Cliente: GARASSINO / ELSE);
- 1999 MANAROLA (SP): Studio geologico, geomorfologico e geomeccanico di dettaglio per la caratterizzazione e per la progettazione degli interventi di stabilizzazione di un fenomeno di instabilità in prossimità della galleria ferroviaria "Baternara", sulla linea Genova – La Spezia. (Cliente: GARASSINO / FERROVIE DELLO STATO);
- 1999 CERVO (IM): Consulenza geologica e geomeccanica per la caratterizzazione e per la sistemazione dei fenomeni di instabilità del versante soprastante la galleria "Capo Rollo" sulla linea ferroviaria Genova - Ventimiglia. (Cliente: GARASSINO / FERROVIE DELLO STATO);

- 1999 IMPIANTO DI JEBEL ALI (EMIRATI ARABI): Consulenza geotecnica per la determinazione delle caratteristiche dei terreni presenti in corrispondenza della stazione G nell'impianto di dissalazione e produzione di energia elettrica di Jebel Ali. (Cliente: GARASSINO / FISIA ITALIMPIANTI);
- 1999 ANDORA (SV): Studio geologico e geomeccanico per la caratterizzazione e per la sistemazione dei fenomeni di instabilità del versante soprastante la galleria "Capo Mele" sulla linea ferroviaria Genova - Ventimiglia. (Cliente: GARASSINO / FERROVIE DELLO STATO);
- 1999 ALASSIO (SV): Studio geologico e geotecnico per la caratterizzazione e per la sistemazione dei fenomeni di instabilità del versante soprastante la galleria "Muro Nero" sulla linea ferroviaria Genova - Ventimiglia. (Cliente: GARASSINO / FERROVIE DELLO STATO);
- 1999 ALBENGA (SV): Studio geologico e geomeccanico per la caratterizzazione, e per la sistemazione, dei fenomeni di instabilità del versante soprastante il muro ferroviario denominato "Muro delle Caviglie", sulla linea ferroviaria Genova - Ventimiglia. (Cliente: GARASSINO / FERROVIE DELLO STATO);
- 1998 CENTRALE TERMOELETTRICA DI AZITO (COSTA D'AVORIO): Studio geotecnico per la caratterizzazione dei terreni presenti nell'area della centrale. (Committente GARASSINO / ABB SADELMI);
- 1998 RIOMAGGIORE (LA SPEZIA): Rilievo geologico strutturale dell'area della galleria Batternara sulla linea ferroviaria Genova - La Spezia. Controlli non distruttivi su micropali per il consolidamento della parete a mare della galleria. (Cliente: GARASSINO / FERROVIE DELLO STATO);
- 1998 FERROVIA DEL SEMPIONE: Studio geologico e geomeccanico di dettaglio della tratta Preglia - Sempione per l'adeguamento del corridoio "hukepack". (Cliente: GARASSINO / FERROVIE DELLO STATO);
- 1998 PORTO DI LIVORNO: Studio del potenziale di liquefazione dei terreni interessati all'ampliamento di un molo d'attracco. (Committente GARASSINO / TECHNITAL);
- 1997 TANGENZIALE NORD DI PAVIA: Studio geologico e geotecnico nell'ambito della progettazione di un tratto della tangenziale nord di Pavia. (Cliente: GARASSINO / STUDIO ALTIERI);
- 1997 PREMANA (LC): Consulenza geologica per la messa in sicurezza di un esteso versante roccioso instabile situato sopra il centro abitato di Premana. (Cliente: GARASSINO / REGIONE LOMBARDIA);
- 1997 LENNO (COMO): Studio geologico e geomeccanico di dettaglio per la caratterizzazione di un vasto fronte roccioso instabile in località Molgisio. Progettazione dell'intervento di stabilizzazione del fronte instabile. (Cliente: GARASSINO / REGIONE LOMBARDIA);

- 1997 LINEA FERROVIARIA UDINE TARVISIO: Studio geologico e geomeccanico di dettaglio per la caratterizzazione di un vasto fenomeno di instabilità in roccia incombente sullo sbocco della galleria ferroviaria "Zuc del Bor". (Cliente: GARASSINO / FERROVIE DELLO STATO);
- 1996 BEDDAWI POWER PLANT (LIBANO): Consulenza geotecnica e geomeccanica per la caratterizzazione dei terreni di fondazione della centrale e per lo studio della stabilità dell'ammasso roccioso costituente il versante che incombe sull'area dell'impianto. Campagna di indagine per l'individuazione di cavità carsiche in roccia con metodi geofisici e campagna di sondaggi con monitoraggio computerizzato dei parametri di perforazione. (Cliente: GARASSINO / ANSALDO ENERGIA);
- 1996 ZHRANI POWER PLANT (LIBANO): Studio per la valutazione delle caratteristiche geomeccaniche e geotecniche della roccia e dei terreni presenti nell'area della centrale. Consulenza per la realizzazione degli scavi e per la stabilizzazione dei versanti di scavo. (Cliente: GARASSINO / ANSALDO ENERGIA);
- 1996 ALTA VELOCITA' ROMA-NAPOLI: Verifiche di stabilità di tratti in rilevato artificiale e di tratti in terreno naturale in alcuni tratti lungo il tracciato della linea alta velocità Roma-Napoli (Cliente: GARASSINO / STUDIO GEOTECNICO ITALIANO);
- 1995 MOLASSANA (GE): Monitoraggio di un fenomeno di instabilità incombente su di un condominio in località Molassana (GE). (Cliente: GARASSINO / TRIBUNALE DI GENOVA);
- 1995 RAS ABU FONTAS (QATAR): Consulenza nell'ambito della caratterizzazione dei terreni di fondazione delle strutture della centrale di Ras Abu Fontas. (Cliente: GARASSINO / SAE SADELMI);
- 1994 INTERPORTO DI VOLTRI (GE): Strumentazione di un rilevato di pre-carico presso un terminal da adibire allo stoccaggio di container. (Committente GARASSINO / VTE).

PRINCIPALI LAVORI SVOLTI IN AMBITO TOPOGRAFICO

- 2025 Rilievo batimetrico e topografico per la messa in sicurezza di fenomeni di instabilità di un tratto della costa ai margini della linea ferroviaria La Spezia - Genova a Recco, località Mulinetti (GE). (Cliente: FERRETTI PROGETTAZIONI SRL)
- 2025 Rilievo topografico con metodo LIDAR e con tecnica SLAM del percorso di una nuova pipeline presso il deposito carburanti Eni di Genova Pegli. (Cliente HPC ITALIA SRL)
- 2025 Rilievo batimetrico e topografico per la messa in sicurezza di fenomeni di instabilità di un tratto di falesia lungo la linea ferroviaria La Spezia - Genova a Zoagli (GE). (Cliente: FERRETTI PROGETTAZIONI SRL)

- 2025 Rilievo topografico di dettaglio di un'area del deposito carburanti ENI di Fiorenzuola d'Arda (PC). (Cliente: HPC ITALIA SRL)
- 2025 Tracciamenti degli scavi e delle fondazioni per la realizzazione del complesso scolastico Sante Zennaro, a Rho (MI). (Cliente IBECOO SPA)
- 2024 Rilievo topografico di dettaglio nell'ambito del progetto di adeguamento della rotatoria in via Sicilia a Monza (Cliente: GVG ENGINEERING SRL)
- 2024 Rilievi ante operam e post operam nell'ambito della realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza mediante capping presso il sito dell'ex stabilimento PPG a Felizzano (AL) (Cliente: MARAZZATO SOLUZIONI AMBIENTALI)
- 2024 Rilievi topografici con tecniche multidisciplinari nel corso della bonifica ambientale del sito dello scalo ferroviario di Rogoredo, in via Toffetti a Milano (Cliente: MARAZZATO SOLUZIONI AMBIENTALI)
- 2024 PONTE SULL'ARNO IN LOCALITA' MATASSINO: rilievi laser scanner, rilevamenti con drone e rilevamenti batimetrici nell'ambito della caratterizzazione per il progetto di messa in sicurezza del ponte sull'Arno della SP 87 in località Matassino a Figline Valdarno (FI). (Cliente: CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE);
- 2023 CICLOVIA VENTO: Rilievo topografico di dettaglio del tratto di ciclovia Vento, tra Piacenza e Cremona, per una lunghezza complessiva di circa 45 km. Il rilievo è stato eseguito sia mediante drone sia con tecniche classiche da terra.. (Cliente. AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO)
- 2023 PONTE SULL'ARNO, SR 69 (FIGLINE VALDDARNO): Rilievo batimetrico sia in modalità single beam sia in modalità multibeam per la caratterizzazione del corso d'acqua in corrispondenza del ponte sull'Arno al km 17+000 della S.R 69. Rilievo di dettaglio mediante drone topografico e mediante tecniche tradizionali con GPS e stazione totale (Cliente. CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE)
- 2022 EX SCALO FERROVIARIO DI PORTA ROMANA: Rilievi topografici di dettaglio nell'ambito delle attività di bonifica bellica e di bonifica ambientale presso l'ex scalo ferroviario di Porta Romana, a Milano. (Cliente: MARAZZATO SOLUZIONI AMBIENTALI)
- 2022 GALLERIA VARIANTE DI DERVIO: Rilievi topografici di dettaglio e rilevamenti con drone. Modellazione tridimensionale e produzione di modello digitale del terreno nell'ambito della progettazione esecutiva della nuova galleria per la variante di Dervio, sul lago di Como. (Cliente PINI SWISS)

- 2022 TRIESTE PROGETTO POSIDON: Rilievi topografici e tracciamenti di dettaglio nell'ambito delle attività di progettazione ed esecutive del progetto Posidon (Autorità portuale di Trieste) per la sperimentazione di nuove tecniche di bonifica ambientale, in collaborazione con il Politecnico di Milano e HPC Italia. (Cliente: HPC Italia)
- 2021 NUOVO HUB PER VEICOLI ELETTRICI AMAZON, MILANO: Caratterizzazione topografica di dettaglio e rilievi con GPS RTK, stazione totale robotizzate e rilievi mediante drone nell'ambito delle attività di bonifica ambientale e bonifica bellica presso il futuro hub di veicoli elettrici Amazon di via Toffetti Milano (Cliente: GENERAL SMONTAGGI S.p.A.)
- 2021 PONTE FERROVIARIO SUL FIUME PO, CASALE MONFERRATO: Rilievi topografici di dettaglio, rilievi mediante laser scanner, rilievi con drone e rilievi batimetrici per la progettazione delle opere di riqualificazione strutturale e funzionale del ponte ferroviario sul fiume Po, a Casale Monferrato (Cliente: FERRETTI POGETTAZIONI S.R.L.)
- 2021 RIQUALIFICAZIONE DELLO SCALO FERROVIARIO GRECO PIRELLI: Rilievi topografici di dettaglio con tecniche multidisciplinari su due aree di riqualificazione delle zone dello scalo ferroviario di Greco, a Milano (Cliente: TIA S.p.A.)
- 2020 CENTRALE TURBOGAS DI SERVOLA, TRIESTE: Rilievi e monitoraggi topografici di dettaglio e servizi di allineamento degli inserti meccanici sulla fondazione della nuova turbina della centrale a gas di Servola, a Trieste (Cliente: ANSALDO ENERGIA S.p.A.)
- 2020 SCALO FERROVIARIO TRENORD DI PAVIA: Rilievi topografici a supporto delle attività di monitoraggio ambientale presso lo scalo ferroviario Trenord della stazione di Pavia (Cliente: HPC Italia)
- 2020 STABILIMENTO BOSCH VHIT DI CREMA: Rilievo topografico di dettaglio, rilievo per creazione di modello digitale del terreno mediante drone a supporto delle attività di bonifica ambientale presso l'area dell'ex stabilimento VHIT di Crema, di proprietà del gruppo Bosch. (Cliente: HPC Italia)
- 2019 EX CARTIERA BURGO, CORSICO (MI): rilievo topografico di dettaglio del sito su cui era presente l'impianto industriale della cartiera Burgo, a Corsico (MI). Il rilievo è stato eseguito in modalità multidisciplinare, con stazione totale di precisione, GPS topografico e drone multi-rotore. (Cliente: HPC ITALIA - BURGO);

- 2019 MAREGGIATA DI RAPALLO (GE): rilievo topografico multidisciplinare, comprendente l'uso di GPS, stazione totale di precisione, drone ed ecoscandaglio idrografico di elevata precisione, per il rilievo di un tratto costa e del fondale di un tratto di mare prospiciente la linea ferroviaria La Spezia – Genova, in località Rapallo. Lavoro eseguito nell'ambito delle progettazioni di sistemazione della costa sottostante la ferrovia a seguito della mareggiata occorsa ad ottobre 2018 (Cliente: FERRETTI PROGETTAZIONI - RFI);
- 2019 MILANO HOKEY ARENA PER OLIMPIADI INVERNALI MILANO-CORTINA: Rilievo topografico dello stato di fatto nell'ambito del progetto della nuova Milano Hokey Arena nell'area dell'ex PalaSharp di Milano. La nuova struttura sarà utilizzata per le gare di Hokey su ghiaccio in occasione delle olimpiadi Invernali di Milano-Cortina. Il progetto, sotto la direzione del Comune di Milano e del Comitato Olimpico Nazionale Italiano, è stato finanziato privatamente da TicketOne, che gestirà la struttura per manifestazioni sportive e spettacoli, oltre all'uso che verrà fatto per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina (Cliente: TICKETONE S.p.A.);
- 2019 VALENZA (AL), PONTE STRADALE E FERROVIARIO SUL FIUME PO. Campagna di rilevamento in sito, telerilevamento mediante drone, rilievi laser scanner, rilievi batimetrici di precisione, sia per le strutture del ponte, sia per le sezioni idrauliche lungo il Po. Trattamento dei dati sia in ambiente CAD per la georeferenziazione, sia in ambiente GIS per il data query, lo studio morfologico e la caratterizzazione morfometrica del sito e delle principali porzioni della struttura del ponte nell'area che ha subito danneggiamenti a seguito dell'evento di piena idraulica di ottobre 2018. (Cliente: FERRETTI PROGETTAZIONI - RFI);
- 2019 MONCALIERI (TO) SITO ENI CORSO ROMA: Rilievo di dettaglio dell'intero sito e della viabilità circostante di una stazione di servizio ENI nell'ambito del progetto per la bonifica dei terreni. Rilievo di dettaglio legato alla rete nazionale IGM eseguito in modalità interdisciplinare con l'uso di stazione totale di precisione, GPS topografico RTK e drone multi-rotore. (Cliente: HPC Italia - ENI);
- 2019 VARIANTE DELLA TREMEZZINA, S.S. 340 REGINA: Rilievi topografici mediante stazione totale GPS e drone delle aree di progetto dei moli di attracco per il trasporto del materiale di smarino delle gallerie che saranno realizzate nel corso della realizzazione della variante Tremezzina della strada statale 340 sul lago di Como, rispettivamente in località Griante (CO) e Mandello del Lario (CO);
- 2019 PAVIA SITO ENI VIA BRAMANTE: Rilievo topografico di dettaglio dell'intero sito e della viabilità circostante di un punto vendita ENI dismesso finalizzato al progetto per la demolizione totale e la bonifica dei terreni. Rilievo di dettaglio condotto in modalità interdisciplinare utilizzando stazione totale di precisione, GPS topografico RTK e drone multi-rotore. (Cliente: HPC Italia - ENI);

- 2019 SETTIMO TORINESE STABILIMENTO PIRELLI EX CEAT: Rilievo topografico di dettaglio dell'are dell'ex impianto industriale CEAT, di proprietà Pirelli nell'ambito del progetto di bonifica del sito. Il rilievo è stato eseguito utilizzando sia i metodi tradizionali con GPS e stazione totale di precisione e con drone multi-rotore. Produzione delle planimetrie in formato CAD tradizionale e degli elementi in formato Shapefile per i calcoli dei volumi di bonifica a partire dal rilievo precisione del sito. (Cliente: HPC Italia - PIRELLI);
- 2018 TORINO DI SANGRO (CH): Rilievo di dettaglio dell'intero sedime di una stazione di servizio ENI dismessa per il progetto di bonifica e di totale smantellamento dell'impianto (Cliente: MAREMMANA ECOLOGIA - ENI);
- 2018 VALENZA - LINEA FERROVIARIA VERCELLI-PAVIA: rilievi topografici della ferrovia e della viabilità circostante nell'ambito del progetto di stabilizzazione di un tratto del rilevato ferroviario della linea Chivasso – Alessandria, in località Valenza (Cliente: FERRETTI - RFI);
- 2018 S.M. SICCOMARIO - LINEA FERROVIARIA VERCELLI-PAVIA: rilievo topografico di dettaglio di un tratto della ferrovia su cui incombono due fenomeni di instabilità franosi lungo la linea ferroviaria Vercelli-Pavia a San Martino Siccomario (Cliente: FERRETTI - RFI);
- 2018 ROBBIO - LINEA FERROVIARIA VERCELLI-PAVIA: Esecuzione del rilievo topografico di dettaglio di un tratto della linea ferroviaria Vercelli-Pavia nell'ambito della progettazione delle opere di consolidamento di un tratto della ferrovia interessato instabilità del rilevato ferroviario nel comune di Robbio. (Cliente: FERRETTI - RFI);
- 2018 AREA DI SERVIZIO ENI ASSAGO OVEST, TANGENZIALE OVEST DI MILANO: Rilievo topografico di un'area di servizio situata lungo la Tangenziale Ovest di Milano, di proprietà ENI (Cliente: HPC ITALIA - ENI);
- 2018 AREA DI SERVIZIO STRADELLA NORD, AUTOSTRADA A21: Rilievo topografico di un'area di servizio di proprietà ENI ubicata lungo l'autostrada A21 Torino-Piacenza, in località Stradella (PV) di Milano, di proprietà ENI (Cliente: HPC ITALIA - ENI);
- 2017 MILANO VIA WATT, AREA STABILIMENTO ASHLAND: Rilievi topografici di dettaglio eseguiti in differenti fasi delle attività, compresa la determinazione e la materializzazione dei capisaldi di precisione la fase di rilievo iniziale, e diverse fasi di tracciamento nel corso della realizzazione delle opere speciali per una vasta bonifica dell'area industriale di proprietà Ashland Italia s.r.l., in via Watt, a Milano. (Cliente: GRUPPO MARAZZATO);
- 2017 EFFRAZIONI SU OLEODOTTI ENI (LOMBARDIA E PIEMONTE): Sono stati eseguiti diversi rilievi topografici sia in Lombardia sia in Piemonte in corrispondenza di aree lungo il tracciato di oleodotti,

gestiti da ENI, che hanno subito effrazioni per la sottrazione di prodotti combustibili. I rilievi sono stati richiesti da ENI per definire i progetti di bonifica nelle aree che hanno subito delle contaminazioni a seguito delle suddette effrazioni (Cliente: HPC ITALIA - ENI);

- 2017 DEPOSITO DI CARBURANTI ENI DI GENOVA PEGLI: Nell'ambito della progettazione della nuova viabilità interna e degli interventi di risagomatura delle scarpate di alcune aree del vasto deposito di carburanti di Genova pegli è stata condotta una serie di rilievi topografici atti a ricostruire con precisione la situazione topografica dello stato di fatto delle zone di intervento e delle aree limitrofe. (Cliente: HPC ITALIA - ENI);
- 2016 OLEODOTTO ENI SANNAZARO- DEPOSITO RHO, LOCALITA' LUCERNATE (MI): Rilievo topografico di dettaglio di un tratto del canale scolmatore di Lucernate, in prossimità dell'arrivo dell'oleodotto da 8" che collega San Nazzaro ed il deposito carburanti ENI di Rho. Il rilievo topografico è stato eseguito con elevatissimo dettaglio utilizzando le normali tecniche topografiche, con GPS e stazione totale, affiancate da rilievi laser-scanner ad elevatissima definizione (Cliente: HPC ITALIA - ENI);
- 2016 RHO (MI) – LOTTIZZAZIONE AREA VIA PACE: Settaggio dei capisaldi di precisione e rilievi topografici dello stato di fatto in modalità multidisciplinare, mediante stazione totale, GPS topografici e mediante laser-scanner per il nuovo piano di lottizzazione dell'area di via Pace a Rho (MI). (Cliente: STUDIO BANFI);
- 2016 STABILIMENTO SWM DI BIANDRONNO (VA): Rilievi topografici di differenti aree dello stabilimento di motocicli di SWM di Biandronno. I rilievi sono stati condotti nell'ambito del progetto di bonifica dei terreni e della falda nell'ambito del passaggio di proprietà dello stabilimento dalla ditta Husquarna alla società Shineray Group, che ha acquisito il marchio di motocicli SWM ed ha acquistato lo stabilimento di Biandronno (ex Husquarna). (Cliente: PRO ITER AMBIENTE);
- 2016 THE FLOATING PIERS, LAGO D'ISEO: Topografo per l'installazione dei Floating Piers, dell'artista Christo, sul lago d'Isèo. In particolare sono stati eseguiti sia i rilievi topografici preliminari per definire i progetti degli attracchi dei moli galleggianti a Sulzano, Monte Isola a all'Isola di San Paolo. Sono stati condotti anche tutti i rilievi batimetrici per il design e per la posa dei corpi morti di ancoraggio dei moli galleggianti. (Cliente: THE FLOATING PIERS - CHRISTO AND JEANNE CLAUDE)
- 2016 TORTONA, LOCALITA' CASCINA RICCARDA (AL): rilievo topografico di dettaglio nell'ambito della progettazione di una vasta bonifica dei terreni di un sito contaminato da idrocarburi. Settaggio dei capisaldi, definizione della topografia pre-intervento e post-intervento. (Cliente: HPC ITALIA – ENI);
- 2015 AREA DI SERVIZIO AGIP CHATILLON SUD, AUTOSTRADA A5 DELLA VALLE D'AOSTA: Rilievo topografico di dettaglio di un'area di

servizio ubicata lungo l'autostrada A5 della Valle d'Aosta, in località Chatillon. (Cliente: HPC ITALIA - ENI);

- 2015 CISLANO (MI): Rilievo topografico del sito nell'ambito del progetto della bonifica dei terreni mediante impianti di di pum and treat e air sparging in un sito contaminato da idrocarburi in località Cislano, in provincia di Milano. (Cliente: HPC ITALIA - ENI);
- 2015 LINEA FERROVIARIA ALESSANDRIA-ARONA, PONTE SUL RIO NUOVO DI LORETO, ALESSANDRIA: Rilievo topografico di dettaglio dello stato di fatto del ponte e dell'area circostante al manufatto per il progetto di consolidamento e messa in sicurezza della struttura del ponte ferroviario sul Rio Nuovo di Loreto, ad Alessandria, lungo la linea ferroviaria Alessandria - Arona. (Cliente: FERRETTI - RFI);
- 2015 STUDIO DI FATTIBILITA' PER L'INSTALLAZIONE "THE FLOATING PIERS", LAGO D'ISEO: Rilievi topografici preliminari per l'individuazione delle possibili aree di attracco dei pontili galleggianti dell'installazione "The Floating Piers". Lo studio di fattibilità era stato commissionato dall'artista "Christo", che poi ha realizzato l'installazione, alla società di ingegneria multinazionale ARUP. (Cliente: ARUP ITALIA);
- 2014 MILANO, COMPLESSO SCOLASTICO VIA UGO PISA: Rilievo topografico di dettaglio nell'ambito delle attività di demolizione del complesso scolastico di via Ugo Pisa di Milano (Cliente: GENERAL SMONTAGGI)
- 2014 OSSAGO LODIGIANO (LO): Rilievo topografico di dettaglio per la progettazione di una bonifica di un sito contaminato da idrocarburi in località Ossago Lodigiano. (Cliente: HPC ITALIA – ENI);
- 2014 CHIVASSO (TO): Rilievo topografico di dettaglio per la progettazione di un intervento di bonifica di un sito contaminato da idrocarburi in località Chivasso, in provincia di Torino. (Cliente: HPC ITALIA – ENI);
- 2014 VALEGGIO (PV): Rilievo topografico di dettaglio nell'ambito della progettazione di un vasto intervento di bonifica di un sito contaminato da idrocarburi in località Valeggio, in provincia di Pavia. (Cliente: HPC ITALIA – ENI);
- 2013 VOLPIANO (TO): Rilievo topografico di dettaglio per la progettazione di un intervento di bonifica di un sito contaminato da idrocarburi in località Volpiano, in provincia di Torino. (Cliente: HPC ITALIA – ENI);
- 2013 RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA VIA BRONI-VIA GARGANO, MILANO: Rilievo topografico di dettaglio completo, a partire dalla definizione dei capisaldi di precisione, per gli interventi di riqualificazione urbana dell'area situata tra via Broni e via Gargano a Milano. (Cliente: GENERAL SMONTAGGI – GENERALI IMMOBILIARE ITALIA);

- 2012 CENTRALE ELETTRICA DI NARVA, ESTONIA: Livellazioni topografiche di elevata precisione per la verifica in corso d'opera dei cedimenti delle costruende fondazioni presso la nuova centrale termoelettrica di Narva, in Estonia. (Cliente: GARASSINO – ALSTOM POWER);
- 2011 CESANA BRIANZA, PONTE PEDONALE: Rilievo topografico dello stato di fatto nell'ambito della progettazione di un ponte pedonale a Cesana Brianza (LC). (Cliente: STUDIO ATTARDO);
- 2011 CENTRO IDRICO PRENESTINO, ROMA: Vasto rilievo topografico di dettaglio, inclusa l'installazione dei capisaldi di precisione collegati al sistema di livellamento IGM, nell'ambito della campagna di indagine micro-gravimetrica per la posa delle condotte di collegamento del Centro Idrico Prenestino, a Roma. (Cliente: ACEA);
- 2011 NEW MARINA, CANOUAN (GRENADINES): Rilievo topografico di una vasta area di territorio nell'ambito del progetto il progetto del nuovo porto turistico di Canouan e per la lottizzazione della zona retrostante la marina di Canouan, a St. Vincent and the Grenadines (Cliente: CCA Ltd);
- 2010 LINEA FERROVIARIA VENEZIA-TRIESTE, LOCALITA' PORTOGRUARO: Rilievi topografici per la progettazione di quattro sottopassi per la rimozione di altrettanti attraversamenti a raso con passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Venezia – Trieste, nel comune di Portogruaro. (Cliente: GARASSINO - RFI);
- 2010 IMPIANTO FOTOVOLTAICO DI TUSCANIA FORMICONE (VT): Rilievi topografici di dettaglio e topografia nell'ambito del progetto dell'impianto fotovoltaico di Tuscania, in località Formicone (Committente GARASSINO - SUNPOWER);
- 2010 CENTRALE FOTOVOLTAICA DI MONTALTO DI CASTRO (VT): Rilievi topografici di dettaglio e topografia di cantiere in fase costruttiva, mediante tracciamenti, livellamenti e misure as built, per le attività di realizzazione della centrale fotovoltaica da 45 MW di Montalto di Castro (Committente GARASSINO - SUNPOWER);
- 2010 CENTRALE FOTOVOLTAICA DI NEPI (VT): rilievi topografici di dettaglio nell'ambito della progettazione della centrale fotovoltaica di Nepi (Committente SUNPOWER);
- 2010 CENTRALE TERMOELETTRICA DI APRILIA (LT): rilievi topografici di dettaglio nell'ambito delle fasi costruttive della centrale termoelettrica di Aprilia (Committente: GARASSINO - SORGENIA);
- 2009 POLITECNICO DI MILANO SEDE DI LECCO (LC): Rilievi topografici di dettaglio in fase di realizzazione degli scavi e monitoraggi strutturali di dettaglio durante le fasi costruttive per la realizzazione del nuovo padiglione del Politecnico (Committente: GENERAL SMONTAGGI S.p.A.);

- 2009 IMPIANTO FOTOVOLTAICO DI ULA TIRSO (SS): Rilevo topografico preliminare per il progetto della centrale ad energia solare Sarda Solar - Valle del Tirso, a Ula Tirso (Committente: GARASSINO - SUNRAY);
- 2009 PIATTAFORMA OFFSHORE "ANNAMARIA A" (MARE ADRIATICO SEA, ACQUE TERRITORIALI CROATE): Rilievo topografico di elevata precisione per la verifica dell'installazione as built del modulo di testa pozzo della piattaforma offshore "Annamaria A" (Cliente: SAIPEM S.p.A.);
- 2009 "PIATTAFORMA OFFSHORE "ANNAMARIA B" (MARE ADRIATICO SEA, ACQUE TERRITORIALI ITALIANE): Rilievo topografico di elevata precisione per la verifica dell'installazione as built del modulo di testa pozzo della piattaforma offshore "Annamaria B" (Cliente: SAIPEM S.p.A.);
- 2008 BAYET (FRANCIA): Rilievo topografico di dettaglio, compresa la materializzazione dei capisaldi di precisione nell'area della costruenda centrale elettrica a ciclo combinato di Bayet. (Committente: GARASSINO - ANSALDO ENERGIA S.p.A.);
- 2008 RAFFINERIA DI GELA (CL): Rilievi topografici di diverse porzioni dei pontili di carico nell'ambito di un programma di riabilitazione e revamping, presso la raffineria di Gela (Cliente: SAIPEM S.p.A.);
- 2007 DIGA FORANEA DI GELA (CL): Rilievi topografici di elevata precisione, compresa la materializzazione dei capisaldi offshore, legata alla rete di capisaldi interni alla raffineria (onshore), nell'ambito dei lavori di ricostruzione della diga foranea al largo della raffineria di Gela (Cliente: SAIPEM S.p.A.);
- 2007 CENTRALE DI TURANO LODIGIANO (LO): Rilievo topografico dell'area di realizzazione della centrale elettrica di Turano Lodigiano. (Committente: GARASSINO - ANSALDO ENERGIA);
- 2007 CENTRALE ELETTRICA DI MEDUPI (SUD AFRICA): rilievo topografico preliminare alla realizzazione della soil investigation nell'ambito del progetto della centrale a carbone di Medupi, Sud Africa (Committente: GARASSINO - ALSTOM POWER);
- 2007 INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI (LI): Rilievi di elevata precisione per il monitoraggio topografico, in modalità ottica, per la verifica dei cedimenti e degli spostamenti indotti dalla battitura di pali presso l'Interporto Toscano Amerigo Vespucci (Cliente: GARASSINO INTERPORTO AMERIGO VESPUCCI);
- 2007 CENTRALE AD ENERGIA SOLARE DI PUTIFIGARI (SS): Rilevo topografico preliminare per il progetto della centrale ad energia solare di Putifigari, provincia di Sassari (Committente: GARASSINO - FALK S.p.A.);
- 2006 RETE FOGNARIA DI MILANO: Rilievo topografico di una tratta del sistema di scarico fognario lungo via Rogoredo nell'ambito di un

progetto di riqualificazione e della rete fognaria. (Cliente: METROPOLITANA MILANESE S.p.A.);

PRINCIPALI LAVORI SVOLTI NEL CAMPO DEI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI

- 2025 LINEA FERROVIARIA CHIVASSO-CASALE MONFERRATO: Prove non distruttive mediante metodo ecometrico per il collaudo dei micropali di fondazione delle strutture nell'ambito del ripristino dei parapetti di un ponte ferroviario in località Casale Popolo lungo la line Chivasso – Casale Monferrato (Cliente: FERRETTI s.r.l.)
- 2025 ELETTRDOTTO IN CAVO LAION - CORVARA: Campagna di indagine mediante l'esecuzione di prove di resistività termica ed elettrica per la caratterizzazione dei terreni nell'ambito della realizzazione del nuovo elettrodotto interrato a 132 kV per il raccordo dalla Cabina Primaria di Laion alla Cabina Primaria di Corvara (Cliente: BRUGG CABLES)
- 2025 ELETTRDOTTO IN CAVO RACCORDO SE BRESCIA: Campagna di indagine mediante l'esecuzione di prove di resistività termica ed elettrica per la caratterizzazione dei terreni nell'ambito della ricostruzione della linea elettrica ad alta tensione per il raccordo dalla Stazione Elettrica di Brescia Ricevitore Nord alla Cabina Primaria XXV Aprile, a Brescia (Cliente: BRUGG CABLES)
- 2025 SETTIMO TORINESE – SITO EX PIRELLI-CEAT: Prove di densità in sito per la caratterizzazione dello stato di addensamento di depositi granulari stoccati presso il sito ex Pirelli-CEAT di Settimo Torinese. (Cliente: MARAZZATO SOLUZIONI AMBIENTALI SRL)
- 2025 EX OSPEDALE SANTA MARGHERITA, PAVIA: Controlli non distruttivi mediante metodo ecometrico e prove di carico su micropali nell'ambito delle opere di consolidamento delle strutture del nuovo complesso che sorgerà in corrispondenza dell'ex ospedale Santa Margherita di Pavia. (Cliente: PV MARGHERITA RE SRL)
- 2025 RISTRUTTURAZIONE DEL COMPLESSO EX MONDINO DI PAVIA: Prove ecometriche per il controllo non distruttivo della qualità dei micropali di fondazione delle strutture di consolidamento nell'ambito dei lavori di riqualificazione del complesso edilizio ex Mondino di Pavia. (Cliente: UNIVERSITA' DI PAVIA)
- 2024 ELETTRDOTTO IN CAVO RACCORDO SE MARTIGNONE: Campagna di indagini mediante l'esecuzione di prove di resistività

termica ed elettrica per la caratterizzazione dei terreni al fine della realizzazione dell'elettrodotto interrato per il raccordo alla Stazione Elettrica Martignone dell'elettrodotto A132 kV "Castelfranco d'Emilia RT – Lavino RT" (Cliente: BRUGG CABLES)

- 2024 PONTE FERROVIARIO SUL TORRENTE SCRIVIA: Prove ecometriche sui pali di fondazione nell'ambito degli interventi Urgenti interventi di consolidamento delle fondazioni delle pile n° 1-10-11 del ponte sul Torrente Scrivia al km 21+837 della linea ferroviaria Tortona – Arquata Scrivia (Cliente: IVECOS S.p.A.)
- 2024 ELETTRDOTTO IN CAVO 132 KV SE ADRIA SUD- CP ARIANO: Campagna di indagini mediante l'esecuzione di prove di resistività termica ed elettrica per la caratterizzazione dei terreni al fine della realizzazione dell'elettrodotto interrato dalla Cabina Primaria Ariano alla stazione elettrica di Adria (Cliente: BRUGG CABLES)
- 2023 PONTE SUL TORRENTE SCRIVIA LINEA TORTONA-ARQUATA: Prove non distruttive condotte con il metodo ecometrico per il collaudo dei micropali di consolidamento delle pile del ponte ferroviario sul torrente Scrivia al km 21+837 della linea ferroviaria Tortona-Arquata. (Cliente: IVECOS S.p.A.)
- 2023 LINEA FERROVIARIA NOVARA-DOMODOSSOLA: Monitoraggio delle vibrazioni indotte dallo scavo TOC per il passaggio di un cavo ad alta tensione al disotto della line ferroviaria al km 20+009 lungo la tratta Novara Domodossola. (Cliente: ELECNOR SRVICIOS Y PROYECTOS)
- 2022 COMPENSATORE SINCRONO DELLA STAZIONE TERNA DI VILLANOVA, PESCARA: Controlli non distruttivi mediante metodo ecometrico per la verifica dell'integrità ed il collaudo dei pali di fondazione del compensatore sincrono della stazione elettrica Terna di Villanova, Pescara (Cliente: ANSALDO ENERGIA S.p.A.)
- 2022 STAZIONE FERROVIARIA DI NOVARA: Prove non distruttive mediante Sonic Integrity Method per il collaudo dei micropali di fondazione delle strutture di un nuovo sottopasso pedonale presso la stazione ferroviaria di Novara (Cliente: FERRETTI s.r.l.)
- 2022 LINEA FERROVIARIA ALESSANDRIA-ARONA: Monitoraggi inclinometrici, e prove di carico statiche per il collaudo delle opere di consolidamento del cavalcaferrovia sulla linea ferroviaria Alessandria – Arona in località Varallo Pombia (NO). (Cliente: FERRETTI s.r.l.)

- 2021 LINEE ALTA TENSIONE IN CAVO INTERRATO, PROGETTO MALEO. Esecuzione di vasta campagna di indagine mediante prove di resistività termica e prove di resistività elettrica nell'ambito dell'interramento del cavo ad alta tensione a 132kV del progetto "Maleo", in provincia di Lodi (Cliente: BRUGG CABLES, TERNA)
- 2021 PONTE SUL RIO BANNA: Prove di carico statiche per il collaudo del nuovo ponte ferroviario sul rio Banna, nel comune di Villanova d'Asti, lungo la linea ferroviaria Torino – Genova (Cliente: NTARI s.r.l.)
- 2021 RIASSETTO LINEE ALTA TENSIONE TAVERNUZZE SAN LORENZO. Esecuzione campagna di indagine mediante prove di resistività termica e prove di resistività elettrica nell'ambito della posa dei nuovi cavi ad alta tensione interrati della linea Tavernuzze – San Lorenzo a Greve, in provincia di Firenze (Cliente: BRUGG CABLES, TERNA)
- 2020 STAZIONE FERROVIARIA DI SANTA GIUSTINA: Prove non distruttive mediante metodo ecometrico per il collaudo dei micropali di fondazione delle strutture di un nuovo sottopasso pedonale presso la stazione ferroviaria di Santa Giustina, lungo la linea ferroviaria Belluno - Feltre (Cliente: FERRETTI s.r.l.)
- 2020 STABILIMENTO BP ITALIA DI CORNAREDO: Controlli non distruttivi mediante metodi pacometrici, metodi sclerometrici ed a ultrasuoni per la caratterizzazione dello stato di consistenza delle strutture in calcestruzzo di uno dei capannoni dello stabilimento Castrol (BP Italia) di Cornaredo (Cliente: BP Italia S.p.A.)
- 2019 INTERPORTO TOSCANO A. VESPUCCI (LIVORNO): Monitoraggi strutturali per la verifica dei cedimenti differenziali di un magazzino con copertura in legno lamellare e del magazzino 12k nell'ambito dell'Interporto Toscano Amerigo Vespucci di Livorno. Rilievo di dettaglio con laser scanner, installazione e rilievi di precisione su target ottici, installazione e rilievi di inclinometri elettrolitici, livellazioni di precisione (Cliente: INTERPORTO TOSCANO A. VESPUCCI);
- 2019 LINEA FERROVIARIA TORINO - GENOVA, PONTE SUL TORRENTE SECCA, GENOVA: Esecuzione di controlli non distruttivi con metodo ecometrico per la verifica delle chiodature con barre autoperforanti per il consolidamento delle pile del ponte a seguito degli eventi meteorici di ottobre 2018. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2019 LINEA FERROVIARIA ALESSANDRIA - PAVIA, LOCALITA' LOMELLO: prove non distruttive mediante metodo ecometrico per la verifica dei micropali di consolidamento di un ponte ferroviario lungo la linea ferroviaria Alessandria Pavia, in località Lomello. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);

- 2019 STAZIONE FERROVIARIA GENOVA SESTRI PONENTE: prove collaudo mediante carico assiale statico e mediante test ecometrici sui micropali di fondazione della nuova passerella pedonale per il transito pedonale dalla stazione di Genova Sestri Ponente verso l'aeroporto. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2018 COMPLESSO RESIDENZIALE VISTAMAR, SANREMO (IM): Consulenza nell'ambito delle misure inclinometriche per il monitoraggio superficiale e profondo dell'influenza degli scavi e delle opere di fondazione sulla stabilità del versante in relazione alla realizzazione del nuovo complesso residenziale Vistamar, a Sanremo. (Cliente: CGG S.p.A.)
- 2018 ISTANBUL WTE POWER PLANT (TURCHIA): Estensivissima campagna di controlli non distruttivi, mediante metodo ecometrico, sui pali di fondazione delle principali strutture della nuova centrale elettrica Waste to Energy di Istanbul. (Cliente: HITACHI ZOSEN INOVA);
- 2018 LINEA FERROVIARIA NOVARA-BIELLA, PONTE SUL FIUME SESIA: Esecuzione prove non distruttive per la caratterizzazione e la verifica di integrità delle fondazioni delle pile del ponte ferroviario sul fiume Sesia, al km 20+996 della linea ferroviaria Novara - Biella. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2017 LINEA FERROVIARIA MILANO-TORINO, PONTE SULLA ROGGIA BUSCA, CASALINO (NO): Esecuzione di una vasta serie di prove per il collaudo del nuovo ponte sulla Roggia Busca, a Casalino (NO), lungo la linea ferroviaria Milano Torino. Sono state eseguite, in particolare prove ecometriche e prove di carico statiche sui micropali di fondazione e prove di carico sulle campate del nuovo ponte. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2017 RIABILITAZIONE DELL'IDROSCALO DI PAVIA: Esecuzione di prove non distruttive sui micropali di coronamento delle quattro pile che sostengono la struttura dell'Idroscalo di Pavia. Le indagini sono state eseguite al fine di finalizzare la progettazione esecutiva della riabilitazione dell'Idroscalo, valutando la lunghezza degli elementi di fondazione e verificandone la continuità strutturale. (Cliente: SOC. IDROSCALO s.r.l.);
- 2017 STABILIMENTO WORLD WIDE STANDS, POGLIANO (MI): Esecuzione di controlli non distruttivi sulle strutture in calcestruzzo per la verifica degli spessori dei copriferri e per la determinazione della distribuzione e della geometria delle armature delle strutture portanti dei capannoni della ditta World Wide Stands per l'adeguamento della resistenza al fuoco delle principali unità produttive dello stabilimento (Cliente: WORLD WIDE STANDS s.r.l.);
- 2016 LINEA FERROVIARIA NOVARA - BIELLA, LOCALITA' BATTIANA: prove non distruttive mediante metodo ecometrico per il collaudo dei micropali di consolidamento del muro di sostegno della scarpata

- soprastante un tratto della linea ferroviaria Novara – Biella, in località Battiana. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2016 LINEA FERROVIARIA NOVARA - DOMODOSSOLA, LOCALITA' CALTIGNAGA (NO): esecuzione di due fasi di controlli non distruttivi con metodo ecometrico sui micropali di fondazione dei vani scale del nuovo sottopasso della stazione ferroviaria di Caltignaga (NO), lungo la linea Novara - Domodossola. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2016 LINEA FERROVIARIA NOVARA - DOMODOSSOLA, LOCALITA' MOMO (NO): esecuzione di controlli non distruttivi con metodo ecometrico sui micropali di fondazione dei vani scale del nuovo sottopasso della stazione ferroviaria di Momo (NO), lungo la linea Novara - Domodossola. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2015 GENOVA RIVAROLO (GE): Controlli non distruttivi con metodo ecometrico e metodo a ultrasuoni per la verifica dei pali di fondazioni della sala controllo SCC presso lo scalo ferroviario di Genova Rivarolo (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2015 TORRENTE ROJA, VENTIMIGLIA (IM): esecuzione di controlli non distruttivi con metodo ecometrico per il collaudo dei micropali di fondazione di un muro d'argine del torrente Roja, a Ventimiglia. (Cliente: IVECOS);
- 2015 LINEA FERROVIARIA NOVARA - DOMODOSSOLA: Controlli non distruttivi, con metodo ecometrico, per il collaudo di micropali di fondazione di un muro di consolidamento della sede ferroviaria in località Pettenasco (NO) lungo la linea ferroviaria Novara – Domodossola. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2014 LINEA FERROVIARIA GENOVA - VENTIMIGLIA, LOCALITA' OSPEDALETTI: prove non distruttive mediante metodo ecometrico per il collaudo dei micropali di consolidamento del muro d'ala degli impianti tecnologici della finestra di Ospedaletti, lungo la linea ferroviaria Genova- Ventimiglia. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2014 RAFFINERIA ISLA DI CURACAO (ANTILLE OLANDESI): seconda fase della caratterizzazione delle strutture in calcestruzzo, relativa in particolare all'impianto di trattamento "High Vacuum", presso raffineria Isla di Curacao mediante indagini dirette con metodi non distruttivi (Cliente: PETROLEOS DE VENEZUELA);
- 2012 RAFFINERIA ISLA DI CURACAO (ANTILLE OLANDESI): vasta caratterizzazione dello stato di degrado delle condizioni delle strutture in calcestruzzo presenti all'interno della raffineria Isla di Curacao. Esecuzione di campagna di indagine diretta con metodi NDT sulle strutture (Cliente: PETROLEOS DE VENEZUELA);
- 2011 TUAS POWER PLANT (SINGAPORE): Controlli non distruttivi, mediante metodo ecometrico, sui pali di fondazione delle principali

- strutture della nuova centrale elettrica di Tuas, a Singapore. (Cliente: ALSTOM POWER);
- 2010 TORINO VALPRATO, MONITORAGGIO VIBRAZIONI (TO): Esecuzione di campagna di monitoraggio delle vibrazioni indotte sugli edifici circostanti dalle attività di demolizione di una grossa struttura in cemento armato sita in via Valprato, a Torino (Cliente: PERINO COSTRUZIONI);
- 2010 LINEA FERROVIARIA ALESSANDRIA – ARONA: Controlli non distruttivi, con metodo ecometrico, per il collaudo di micropali di fondazione di una struttura di sostegno del rilevato ferroviario al km 7+210 della linea ferroviaria Alessandria – Arona. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2009 PIATTAFORMA ANNAMARIA “A” (MARE ADRIATICO). Controlli dimensionali di elevata precisione e verifica degli allineamenti in fase di “as-built” al fine della posa realizzazione della sovrastruttura impiantistica sulla piattaforma petrolifera Annamaria “A” Nelle acque territoriali croate del mare adriatico (Cliente: SAIPEM);
- 2009 PIATTAFORMA ANNAMARIA “B” (MARE ADRIATICO). Controlli dimensionali di elevata precisione e verifica degli allineamenti in fase di “as-built” al fine della posa realizzazione della sovrastruttura impiantistica sulla piattaforma petrolifera Annamaria “B” Nelle acque territoriali italiane del mare adriatico (Cliente: SAIPEM);
- 2009 PEMBROKE POWER PLANT (UNITED KINGDOM): Controlli non distruttivi con metodo ecometrico per la verifica della qualità dei pali di fondazione delle principali strutture della nuova centrale a ciclo combinato di Pembroke, in Galles (Cliente: ALSTOM POWER);
- 2009 FOUR SEASONS HOTEL, BAKU (AZERBAIJAN): Esecuzione di controlli non distruttivi sui pali della berlinese a sostegno dello scavo per la realizzazione dell’hotel Four Seasons di Baku, Azerbaijan (Cliente: RIZZANI DE ECCHER);
- 2008 STABILIMENTO PAVESI DI NOVARA (NO): Controlli non distruttivi sulle strutture in calcestruzzo mediante metodo ad ultrasuoni, prove di ammettenza e verifiche della carbonatazione con microcarotaggi, nell’ambito del progetto dello stabilimento ex Pavese di Novara (Committente BARILLA);
- 2007 GALLERIA FERROVIARIA CAMPI ELISI, TRIESTE (TS): Esecuzione dei controlli non distruttivi sul rivestimento in calcestruzzo per la verifica dell’integrità e per la misura dello spessore del rivestimento in calcestruzzo della galleria ferroviaria “Campi Elisi” a Trieste (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2007 BRESSANA BOTTARONE (PV): Controlli non distruttivi, con metodo ecometrico, sui pali di fondazione di un edificio industriale di proprietà CLH sito in Bressana Bottarone (PV). (Cliente: CLH);

- 2006 STABILIMENTO BARILLA DI PARMA (PR): Controlli non distruttivi con metodo ecometrico e microsismico per la verifica della qualità delle fondazioni su pali di un nuovo complesso di sili e di mulini e per la verifica della profondità di infissione di alcuni elementi di un vasto palancolato. (Cliente: BARILLA);
- 2006 INTERPORTO DI LIVORNO (LI): Verifica dell'influenza della battitura di pali prefabbricati sulle strutture circostanti le zone di infissione, nel contesto della realizzazione del nuovo magazzino logistico dell'interporto A. Vespucci di Livorno. (Cliente: EDILPALI s.r.l.);
- 2006 LINEA FERROVIARIA GENOVA – LA SPEZIA: Controlli non distruttivi, con metodo ecometrico, per il collaudo di micropali di fondazione di una struttura di sostegno del rilevato ferroviario al km 30+400 della linea ferroviaria Genova – La Spezia. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2005 CARAVONICA (IM): Controlli non distruttivi estesi ad un edificio multipiano per la caratterizzazione delle strutture portanti al fine dell'adeguamento sismico dell'edificio. Le prove non distruttive sono state eseguite utilizzando differenti metodi, tra cui il metodo pacometrico, gli ultrasuoni, il metodo sclerometrico ed eseguendo prove di carico sui solai. (Cliente: AZIENDA REGIONALE TERRITORIALE PER L'EDILIZIA DI IMPERIA);
- 2005 CORTE BRUGNATELLA (PC): Prove non distruttive mediante metodo ecometrico e metodo cross-hole ad ultrasuoni su pali di grande diametro lungo s.s. 586 nel comune di Corte Brugnatella (Pc). (Cliente: EDILGM s.r.l.);
- 2005 GENOVA: Controlli non distruttivi, mediante metodo ecometrico, per il controllo di qualità di micropali di alcuni micropali di fondazione di alcune strutture portanti della nuova fermata ferroviaria di San Biagio, a Genova. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2004 SEGRATE (MI): Prove non distruttive con metodo elettromagnetico per la determinazione degli spessori del copriferro delle strutture di un ampio capannone prefabbricato al fine dell'adeguamento alle normative antincendio in funzione del carico di fuoco previsto dal progetto di ampliamento della struttura. (Cliente: CISAPACK);
- 2004 LINEA FERROVIARIA GENOVA – LA SPEZIA: Controlli non distruttivi, mediante metodo ecometrico, sui micropali di consolidamento del muro di sostegno a mare limitrofo all'imbocco della Galleria Liguria I, sulla linea ferroviaria Genova - La Spezia. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2004 STRADA PROVINCIALE DI LAGO (PC): Prove non distruttive mediante metodo ecometrico e metodo cross-hole ad ultrasuoni su pali di fondazione di un ponte stradale lungo la Strada Provinciale n. 73 di Lago (Pc). (Cliente: EDILGM s.r.l.);
- 2003 LINEA FERROVIARIA TRIESTE – VILLA OPICINA: Controlli non distruttivi, con metodo ecometrico, per la verifica della continuità e per

il controllo della lunghezza di micropali posti alla base di alcune opere di consolidamento 1+850 della linea ferroviaria Trieste – Villa Opicina in corrispondenza dell’imbocco della galleria “Cintura di Trieste” (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);

- 2003 LINEA FERROVIARIA GENOVA - VENTIMIGLIA: Controlli non distruttivi, mediante metodo ecometrico, per il controllo di qualità di micropali di consolidamento di una tratta di versante soprastante la galleria ferroviaria “De Mari”, al km 149+960 della linea ferroviaria Genova – Ventimiglia. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2003 LINEA FERROVIARIA PARMA – LA SPEZIA: Controlli non distruttivi, mediante metodo ecometrico, per il controllo di qualità di micropali di consolidamento Dell’imbocco, lato Parma, della galleria ferroviaria “Bastardo” lungo la linea ferroviaria Parma – Suzzara. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2002 PORTO DI DURAZZO (ALBANIA): Collaudo di pali di fondazione di grande diametro con metodo cross-hole ad ultrasuoni e metodo “full-wave analysis” nell’ambito dei lavori di rifacimento di alcuni moli di attracco del porto di Durazzo. (Cliente: DURRES PORT AUTHORITY);
- 2002 AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO (GE): Collaudo di pali e micropali di fondazione delle strutture di un nuovo hangar presso l’aeroporto di Genova, utilizzando metodi ad ultrasuoni, metodi ecometrici, e prove di carico. (Cliente: AEROPORTO DI GENOVA);
- 2002 BORGIO VAL DI TARO (PR): Controlli non distruttivi, mediante metodo ecometrico, sui micropali di consolidamento di un fenomeno di dissesto che interessa l’imbocco di una galleria ferroviaria lungo la linea Parma – La Spezia. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2002 TRIESTE: Controlli non distruttivi, con metodo ecometrico, sui pali di fondazione di un muro di sostegno di un tratto di rilevato ferroviario lungo la linea Trieste Centrale – Villa Opicina. (Cliente: RETE FERROVIARIA ITALIANA);
- 2001 STAZZANO (AL): Controlli non distruttivi, con metodo ecometrico, per il collaudo di micropali di fondazione di un muro di controripa lungo la linea ferroviaria Tortona – Arquata, in località Stazzano. (Cliente: FERROVIE DELLO STATO);
- 2001 SAN DONATO MILANESE (MI): Controlli non distruttivi, con metodi pacometrico e ad ultrasuoni, per la verifica delle strutture portanti del palazzo sede della BMW Italia. (Cliente: BMW ITALIA);
- 2001 NIZZA MONFERRATO (AL): Prove non distruttive su pali di fondazione di un muro spondale nell’ambito dei lavori di arginatura del torrente Belbo. (Cliente: COMUNE DI NIZZA MONFERRATO);
- 2001 SOLIGNANO (PR): Controlli non distruttivi, con metodo ecometrico, per il collaudo di pali di fondazione di un ponte ferroviario sul torrente Bragadora, lungo la linea ferroviaria Parma – Vezzano. (Cliente: FERROVIE DELLO STATO);

- 2000 COMACCHIO (FE): Prove di carico per il collaudo di micropali di fondazione di alcune strutture di consolidamento del "Vecchio Ospedale San Camillo". (Cliente: CO.GE.);
- 2000 PONTE RIO BELVEDERE (GE) Prove con metodo ecometrico per micropali di consolidamento delle spalle del ponte "Rio Belvedere" sulla linea ferroviaria Torino - Genova. (Cliente: FERROVIE DELLO STATO);
- 2000 TORINO: Prove di collaudo di micropali di fondazione di opere d'ampliamento del centro di esposizioni "Environment Park". (Cliente: STUDIO OSSOLA);
- 2000 GALLERIA FERROVIARIA CANTAGALLETTO (SV): Collaudo, mediante controlli non distruttivi con metodo ecometrico, di micropali di consolidamento nell'ambito di lavori di stabilizzazione di un tratto della galleria "Cantagalletto", lungo la linea ferroviaria Savona - San Giuseppe. (Cliente: FERROVIE DELLO STATO);
- 2000 CLAVIERE (TO): Prove non distruttive per il collaudo di tiranti di consolidamento di un versante instabile (Cliente: IVECOS);
- 2000 LINEA FERROVIARIA LIVORNO - VADA: Controlli non distruttivi con metodo ecometrico, sui pali di fondazione di una muratura posta al piede di un rilevato ferroviario lungo la linea Livorno - Vada, in località Cala delle Mortelle. (Cliente: FERROVIE DELLO STATO);
- 1999 RIGOROSO (GE): Controlli non distruttivi con metodo ecometrico su paratia di micropali di fondazione dell'opera di stabilizzazione di un versante in frana posto al disotto della linea ferroviaria Torino - Genova. (Committente FERROVIE DELLO STATO);
- 1999 ASTI: Prove non distruttive per il collaudo di un diaframma in calcestruzzo nel contesto degli interventi di arginatura del fiume Tanaro, ad Asti. (Cliente: MAGISTRATO PER IL PO);
- 1999 CREMONA: Serie di prove non distruttive per il collaudo di diversi diaframmi a protezione dell'argine maestro del fiume Po a Cremona ed in altre località della provincia cremonese. (Cliente: MAGISTRATO PER IL PO);
- 1999 PRAROLO (GE): Prove di collaudo di micropali di consolidamento del ponte sul fiume Scrivia, lungo la linea ferroviaria Torino - Genova. (Cliente: FERROVIE DELLO STATO);
- 1998 RIOMAGGIORE (LA SPEZIA): Controlli non distruttivi su micropali per il consolidamento della parete a mare della galleria Batternara, sulla linea ferroviaria Genova - La Spezia (Cliente: FERROVIE DELLO STATO);
- 1998 GUARENE D'ALBA (AL): Collaudo, mediante metodo ecometrico e prove di carico, di pali e colonne jet grouting nel contesto delle opere di ristrutturazione e restauro della chiesa di Guarene D'alba. (Cliente: STUDIO OSSOLA);

1997

INTERPORTO DI GENOVA VOLTRI: Controlli non distruttivi sulla pavimentazione delle vie di corsa dei transtainer in diverse aree di deposito dei container. (Cliente: VTE).